



Naturvernforbundet
Rogaland

Innsigelsessak som gjelder fv. 547 Åkra sør – Veakrossen: Et opprop for hubro, kystlynghei og friluftsliv på Karmøy

Prosjektet *fylkesvei 547 Åkra sør – Veakrossen* på vestsiden av Karmøy er nå til sin femte departementsbehandling. Denne gangen må vedtakets utfall være helt selvsagt:

Dagløsningen av den såkalte omkjøringsveien kan ikke tillates – innsigelsen fra Statsforvalteren i Rogaland må tas til følge!

Våren 2023 presenterte Rogaland fylkeskommune en konsekvensutredning som viser at dagløsningen – det vil si en løsning uten en miljøtunnel av hensyn til de sårbare natur- og friluftslivsverdiene i området – kom på *nest siste plass* av de seks vurderte traséalternativene.

Veg-alternativet som er anbefalt i utredningen, har en 680 meter lang miljøtunnel i fjellet, som bidrar til at lyngheilandskapet og hubroterritoriet i betydelig mindre grad vil bli forstyrret og fragmentert. Dette alternativet er også langt bedre for Heiavatnet naturreservat, som ligger tett på den planlagte veitraséen. Også for friluftslivet i området er det selvsagt positivt med en tunnel som hindrer støy og andre forstyrrelser fra biltrafikken.

Det vil være meningsløst å kreve kostbare utredninger av tunnelalternativer – slik Kommunal- og moderniseringsdepartementet gjorde i denne saken både i 2018 og 2021 – hvis Regjeringen nå skal se bort fra resultatet og konklusjonen av disse omfattende utredningene.

Prosjektet har en lang og kronglete historikk: **Prosjektet ble av miljøhensyn avvist av den Ap-ledede rødgrønne regjeringen i 2012, men den borgerlige regjeringen som tiltrådte i 2015, sa deretter ja til prosjektet (2016) – etter hvert altså med krav om utredning av miljøtunnel (2018; 2021).** Nå er altså resultatene av de grundige utredningene klare, og både Karmøy kommune og Rogaland fylkeskommune ønsker nå en avklaring på om innsigelsen tas til følge.

Hubroterritoret – som vil bli svært negativt berørt om veien legges i dagen gjennom kystlyngheia – er fortsatt svært viktig for hubrobestanden lokalt og regionalt. I perioden 2021–2024 vokste seks hubrounger opp i dette territoriet, noe som utgjorde hele 35 prosent av alle hubrounger som ble funnet i Karmøy kommune i denne perioden.

Lokalt, i Karmøy kommunestyre, har vinden etter hvert snudd når det gjelder vegprosjektet: I 2011 var det bare én av kommunestyrets 45 representanter som sa nei til prosjektet, mens under forrige behandling av saken – i april 2024 – ble det ikke funnet flertall i kommunestyret for at prosjektet skulle tas med i den mulige, fremtidige bompengepakken *Karmøypakken* (det er fortsatt uklart om bompengepakken i det hele tatt blir noe av).

Dette må være en av de enkleste plansakene som har havnet på departementets bord – sakens historikk, kunnskapsnivå og konsekvensutredning tatt i betraktning: Nå håper vi at Ap benytter anledningen før valget, og tar innsigelsen fra Statsforvalteren til følge, og med det altså **sier nei til den svært negative dagløsningen av dette omstridte vegprosjektet.**

Truls Gulowsen, leder i Naturvernforbundet

Kjetil Aadne Solbakken, generalsekretær i BirdLife Norge

Erik Hammer, styreleder i Naturvernforbundet Rogaland

Gaute Henriksen, daglig leder i Naturvernforbundet i Rogaland



Hubro fra det aktuelle territoriet i Åkramarka. Foto: Bjørn Arne Hveding.

Vedlagt er et oppsummerende notat om saken skrevet av Gunvar Mikkelsen, som har engasjert seg mot prosjektet siden 2007. Han jobber i dag i Forum for natur og friluftsliv Hordaland, og ved Universitetet i Bergen.